

СОГЛАСОВАНО
Начальник ГИБДД
УМВД России
по городу Севастополю
полковник полиции

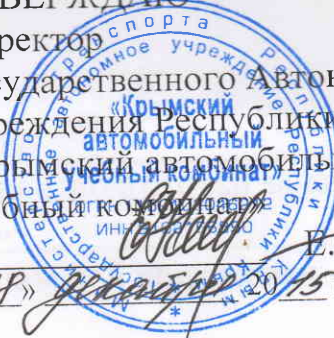
С.Г. Крикушенко
«22» 12 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор
Государственного Автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный
учебный центр»

Е.Ф. Кийко
«18» 12 2015 г.



ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А» (Севастопольский филиал)

[illegible]

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»

В Государственном Автономном Учреждении Республики Крым
«Крымский автомобильный учебный комбинат»

Профессия – Водитель транспортного средства категории «А»

Квалификация: Водитель транспортного средства категории «А»

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся *должны уметь*:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Государственного автономного учреждения Республики Крым «Крымский автомобильный учебный комбинат» далее ГАУ РК «КрАУК».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "А".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ГАУ РК «КрАУК».

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <2>.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ГАУ РК «КрАУК», на бумажных и (или) электронных носителях.

Примечание: 1. Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

2. Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

2. УЧЕБНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

профессиональной подготовки водителей категории «А» в ГАУ РК «Крымский автомобильный учебный комбинат»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А".	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией) <1>	18	-	18
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	130	76	54

Количество часов на усвоение программы учебной дисциплины

Обязательная учебная нагрузка 130 часов

Из них:

Теория 76 часа

Практическое занятие 54 часа

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ

И.о директора
Государственного Автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский Автомобильный учкомбинат»
_____ Е.Ф Кийко
«___» _____ 20__ г.

3. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977.

Рабочий учебный план профессиональной подготовки водителей является обязательным к исполнению каждым обучающимся. Последовательность изучения отдельных предметов или тем может в случае необходимости изменяться при условии того, что программы будут выполнены полностью.

Согласно Рабочего учебного плана профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» учебной организацией разработан календарный план-график, в котором определена форма обучения, количество учебных дней в неделю, количество часов по каждому учебному предмету, указано время занятий.

В соответствии с календарным планом-графиком, общая продолжительность изучения теоретического курса составляет **10 недель**, при этом на изучение всех, предусмотренных Рабочим учебным планом дисциплин, отводится **112 академических часов** (1 академический час – 45 минут).

Содержание настоящей рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

- "Основы управления транспортными средствами категории "А";
- "Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется ГАУ РК «КрАУК»

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

СОГЛАСОВАНО
Начальник ГИБДД
УМВД России
по городу Севастополю
полковник полиции

_____ С.Г. Крикушенко
«__» _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ
И.о директора
Государственного Автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф.Кийко
«__» _____ 20__ г.

4. УЧЕБНЫЙ РАБОЧИЙ ПЛАН
профессиональной подготовки водителей категории «А»
в ГАУ РК «Крымский автомобильный учебный комбинат»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А".	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией) <1>	18	-	18
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	130	76	54

Р.О. Мартыненко

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ

И.о директора
Государственного Автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский Автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко

«___» _____ 20__ г.

5. БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

5.1 Рабочая программа предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Наименование разделов и тем	количество часов		
	всего	в том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

Р.О. Мартыненко

УТВЕРЖДАЮ

И.о директора
Государственного Автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский Автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко

«__» _____ 20__ г.

5.2 Рабочая программа предмета **«Психофизиологические основы деятельности водителя»** профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Р.О. Мартыненко

УТВЕРЖДАЮ

И.о директора

Государственного Автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский Автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко

«__» _____ 20__ г.

**5.3 Рабочая программа предмета «Первая помощь при
дорожно-транспортном происшествии»**
профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «А»

Наименование разделов и тем	количество часов		
	всего	в том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого	16	8	8

Р.О. Мартыненко

УТВЕРЖДАЮ
 И.о директора
 Государственного Автономного
 Учреждения Республики Крым
 «Крымский Автомобильный
 учебный комбинат»
 _____ Е.Ф Кийко

«___» _____ 20__ г.

**5.4 Рабочая программа предмета «Основы управления
 транспортными средствами»
 профессиональной подготовки водителей транспортных средств
 категории «А»**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Р.О. Мартыненко

УТВЕРЖДАЮ

И.о директора
Государственного Автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский Автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко

«___» _____ 20__ г.

6. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

6.1 Рабочая программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
Двигатель	1	1	-
Трансмиссия	1	1	-
Ходовая часть	1	1	-
Тормозные системы	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу	7	7	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
Устранение неисправностей <1>	4	-	4
Итого по разделу	5	1	4
Итого	12	8	4

Р.О. Мартыненко

УТВЕРЖДАЮ

И.о директора
Государственного Автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский Автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко

«__» _____ 20__ г.

**6.2 Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств
категории «А» (для ТС с механической трансмиссией)
профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «А»**

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	18

Р.О. Мартыненко

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

7.1 Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

7.2 Количество учебных кабинетов для теоретического обучения

Для определения количества учебных кабинетов рассчитаем фонд времени использования учебного кабинета в часах который определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4;$$

где, 24,5 среднее кол-во рабочих дней в месяц;

12— месяцев в году;

4— время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 4 часа в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4 = 1176 \text{ ч.}$$

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» на одну группу (Р гр) составляет в соответствии с образовательной программой, утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность 112 часов.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{R_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}};$$

Π - число необходимых помещений = 1 кл;

$R_{\text{гр}}$ —расчетно-учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах = 1112;

n = общее число групп = 8;

0,75— постоянный коэффициент загрузки помещения (загрузка учебного кабинета принимается равной 0,75 %);

$\Phi_{\text{пом}}$ — фонд времени использования помещения в часах с учетом использования кабинета 4 часов;

1 час обучению теории = 45 мин. академическому;

Наполняемость учебной группы не превышает 15 человек.

$$\Pi = 112 \cdot 8 / 0,75 \cdot 1176 = 1 \text{ кл.}$$

По расчетам формулы автошколы для проведения теоретического обучения водителей транспортных средств категории «А» необходимо иметь 1 класс.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год

$$n = (0,75 \cdot 1176 \cdot 1) / 112 = 8 \text{ гр}$$

$$n = (0,75 \cdot \Phi_{\text{пом}} \cdot \Pi) / R_{\text{гр}};$$

где, n — общее число групп в год;

0,75 постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ — фонд времени использования помещения в часах;

Π — кол-во оборудованных учебных кабинетов;

$R_{\text{гр}}$ — расчетно-учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

Максимальное кол-во групп в год составит 8.

7.3 Квалификационные требования преподавателям мастерам производственного обучения.

Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

Лица, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы.¹

¹ Пункт 9 раздела I приказа Минздравсоцразвития РФ от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

7.4 Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы включают:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с привлечением работников здравоохранения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям реализации программы.

7.5 Транспортные средства

Учебные транспортные средства категории «А» должны быть зарегистрированными в установленном порядке.

Кол-во обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{TC} - 1)) / T;$$

где, К-кол-во обучающихся в год;

t- время работы одного учебного транспортного средства равное 7,2 часа в случае обучения одним мастером производственного обучения на одном учебном транспортном средстве и 14,4 часа в случае обучения двумя мастерами производственного обучения на одном транспортном средстве

24,5— среднее кол-во рабочих дней в месяц;

12—кол-во рабочих месяцев в году;

N_{ТС}— кол-во транспортных средств;

1— кол-во резервных учебных транспортных средств на случай поломки и ТП;

T— кол-во часов вождения в соответствии с учебным планом;

$$K = (7,2 * 24,5 * 12 * (2 - 1)) / 18 = 117 \text{ чел.}$$

По расчетам формулы в автошколе могут обучаться 117 человек в год.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T \times K}{T \times 24,5 \times 12} + 1;$$

N_{ТС}— кол-во автотранспортных средств = 1 шт + 1;

T— кол-во часов вождения в соответствии с учебным планом = 18 ч;

K— кол-во обучающихся в год— 117чел;

t— время работы ТС = 7,2— 1 мастер;

24,5— среднее кол-во рабочих дней в месяце;

12— кол-во рабочих месяцев в году;

1— кол-во резервных ТС;

Обучение вождению 1 астрономический час 60 мин.

$$N_{TC} = (18 * 117 / 7,2 * 24,5 * 12) + 1 = 1 + 1 = 2 \text{ мото.}$$

Общее количество мотоциклов составляет 2 шт.

Общее количество инструкторов составляет 1 человек.

Р.О. Мартыненко

УТВЕРЖДАЮ

И.о директора
Государственного Автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский Автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко

«___» _____ 20__ г.

8. РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» из числа в кандидатов в водители, имеющих полное общее среднее образование (на момент окончания обучения) в Государственном Автономном Учреждении Республики Крым «Крымский автомобильный учебный комбинат»

Профессия— водитель транспортного средства;

Квалификация: водитель транспортного средства категории «А»;

Общий фонд рабочего времени -130 часов

Группа— 15 человек

8.1 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса

Месяц	1 месяц				2 месяц				3 месяц				Всего часов
Недели	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Теория (час)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	4			112
Вождение	30	30	30	30	30	30	30	30	26	4			270

Разработал

А.Г. Ильченко

План-график учебного процесса

№	Предметы	Кол-во часов		Распределение часов по неделям									
		Всего	Практ зан	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Учебные предметы базового цикла												
1.	Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения	42	12	12	12	12	6						
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	4				6	6					
3.	Основы управления транспортными средствами	14	2					6	8				

4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8						4	12			
Учебные предметы специального цикла													
5.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	12	4								8	4	
6.	Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	4								4	8	
7.	Вождение транспортных средств категории «А»	18	18										
Квалификационный экзамен													
8.	Квалификационный экзамен	4	2										4
9.	Итого:	130	54										

Примечание: Вождение мотоцикла проводится по отдельному графику— 18 часов

Разработал

А.Ильченко