

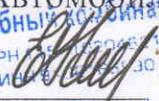
СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ГИБДД
УМВД России
по городу Севастополю
полковник полиции

Директор
Государственного автономного
учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный учебный
комбинат»


С.Г. Крикушенко


Е.Ф. Кийко

«22» 12 2015 г.

«18» декабря 2015 г.

ПРОГРАММА
переподготовки водителей транспортных
средств
с категории «С» на категорию «В»
(Севастопольский филиал)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»

В Государственном Автономном Учреждении Республики Крым
«Крымский автомобильный учебный комбинат»

Профессия – Водитель автомобильного средства.

Квалификация: водитель автотранспортного средства категории «В»

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
основы безопасного управления транспортными средствами;
цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
порядок вызова аварийных и спасательных служб;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
современные рекомендации по оказанию первой помощи;
методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно, эффективно и экологично управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
управлять своим эмоциональным состоянием;
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

УЧЕБНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**профессиональной переподготовки водителей категории «С» на категорию «В»
в ГАУ РК «Крымский государственный автомобильный учебный комбинат»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) ¹	26	-	26
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	60	26	34

Количество часов на усвоение программы учебной дисциплины

Обязательная учебная нагрузка 60 часа

Из них :

Вождение – 26 часов

Теория 26 часов

Практические занятия 34 часов

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Государственного автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко

«___» _____ 20__ г.

2. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» разработана в соответствии с требованиями:- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ),

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст.6165);

- Правил разработки программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816);

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменениями внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание программы представлено: пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит: перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической КПП).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ГИБДД
УМВД России
по городу Севастополю
полковник полиции

Директор
Государственного автономного
учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный учебный
комбинат»

_____ С.Г. Крикушенко

_____ Е.Ф. Кийко

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**профессиональной переподготовки водителей категории «С» на категорию «В»
в ГУ «Крымский государственный автомобильный учебный комбинат»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) ²	26	-	26
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	60	26	34

Разработал

А.Ильченко

² Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Государственного автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко
«__» _____ 20__ г.

4. Специальный цикл.

4.1. Рабочая программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Электронные системы помощи водителю	1	1	-
Итого по разделу	8	8	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей ³	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Всего	12	10	2

Разработал

А.Ильченко

³ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Устройство транспортных средств включает:

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В»:

назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»;
назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»;

Тема 2. Кузов автомобиля рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:

общее устройство кузова;
основные типы кузовов;
компоненты кузова шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство;
системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
системы очистки и обогрева стёкол;
очистители и омыватели фар головного света;
системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;
рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;
порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;
системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления;
системы пассивной безопасности;
ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы;
подголовники (назначение и основные виды);
система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова;
снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
защита пешеходов;
электронное управление системами пассивной безопасности;
неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство трансмиссии:

схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами;
назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;
общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;
устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления;
основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
схемы управления механическими коробками переключения передач;
основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;
назначение и общее устройство раздаточной коробки;
назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;
назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 4. Назначение и состав ходовой части:

назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства;
 основные элементы рамы;
 тягово-сцепное устройство;
 назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
 назначение и работа амортизаторов;
 неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
 конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;
 летние и зимние автомобильные шины;
 нормы давления воздуха в шинах;
 система регулирования давления воздуха в шинах;
 условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
 виды и маркировка дисков колес;
 крепление колес;
 влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
 неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:

рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
 назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
 назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;
 общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом;
 контроль давления воздуха в пневматическом приводе;
 работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;
 тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения;
 ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
 неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:

назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
 требования, предъявляемые к рулевому управлению;
 общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;
 общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
 устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
 неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Электронные системы помощи водителю:

системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства;
 система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
 дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
 системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Техническое обслуживание включает:

Тема 8. Система технического обслуживания:

сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
назначение и содержание сервисной книжки;
контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа;
технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
содержание диагностической карты.

Тема 9. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:

меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса;
противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 10. Устранение неисправностей:

проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;
проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
проверка состояния аккумуляторной батареи;
проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
снятие и установка щетки стеклоочистителя;
снятие и установка колеса;
снятие и установка аккумуляторной батареи;
снятие и установка электроламп;
снятие и установка плавкого предохранителя.

Разработал

А.Ильченко

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Государственного автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко
«___» _____ 20__ г.

4.2. Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными
средствами категории «В»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Всего	12	8	4

Разработал

А.Ильченко

Тема 1. Приемы управления транспортным средством:

рабочее место водителя;
 оптимальная рабочая поза водителя;
 регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
 регулировка зеркал заднего вида;
 техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;
 силовой и скоростной способы руления;
 техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
 правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
 порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
 выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
 особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
 особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом;
 использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
 способы парковки транспортного средства;
 действия водителя при движении в транспортном потоке;
 выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
 расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
 управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
 выбор безопасной скорости и траектории движения;
 алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
 условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения;
 определение целесообразности обгона и опережения;
 условия безопасного выполнения обгона и опережения;
 встречный разезд;
 способы выполнения разворота вне перекрестков;
 остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
 действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
 проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков;
 опасные ситуации при проезде перекрестков;
 управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
 порядок движения в жилых зонах;
 особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;
 управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
 меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
 ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
 управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);

особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
пользование зимними дорогами (зимниками);
движение по ледовым переправам;
движение по бездорожью;
управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях;
создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;
приспособления для перевозки животных;
перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях;
оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.
Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

понятие о нештатной ситуации;
причины возможных нештатных ситуаций;
действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
Решение ситуационных задач.

Разработал

А.Ильченко

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Государственного автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко
«___» _____ 20__ г.

4.3. Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств категории «В»

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления ⁴	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Движение с прицепом ⁵	3
Буксировка механического транспортного средства	1
Итого	14
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ⁶	12
Итого	12
Всего	26

Разработал

А.Ильченко

⁴ Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

⁵ Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁶ Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению включает:

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя:

ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства;
регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;
действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;
отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя;
действия при увеличении и уменьшении скорости движения;
действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:

начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;
начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:

начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;
движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;
выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;
проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом:

начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед;
движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;

разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо;

движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

движение с прицепом;

сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;

движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения включает:

Тема 6. Вождение по учебным маршрутам:

подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Разработал

А.Ильченко

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Государственного автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко
«___» _____ 20__ г.

5. Профессиональный цикл

5.1. Рабочая программа предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	
Работа такси на линии	2	2	
Всего	6	6	

Разработал

А.Ильченко

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:

государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;

определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;

перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;

перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;

отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;

порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира;

договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке;

ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;

перевозка пассажиров и багажа легковым такси;

прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки;

порядок перевозки пассажиров легковыми такси;

порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;

предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;

оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:

количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);

качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);

мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;

продолжительность нахождения подвижного состава на линии;

скорость движения;

техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения;

мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;

коэффициент использования пробега;

мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;

среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии:

диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;

порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортного предприятия, в т.ч. посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;

централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;

средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;

организация выпуска подвижного состава на линию;

порядок приема подвижного состава на линии;

порядок оказания технической помощи на линии

контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии:

организация таксомоторных перевозок пассажиров;

пути повышения эффективности использования подвижного состава;

работа такси в часы «пик»;

особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;

назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
основные формы первичного учета работы автомобиля;
путевой (маршрутный) лист;
порядок выдачи и заполнения путевых листов;
оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
обработка путевых листов;
порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Разработал

А.Ильченко

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

2. Количество учебных кабинетов для теоретического обучения

Для определения количества учебных кабинетов рассчитаем фонд времени использования учебного кабинета в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 * 12 * 4;$$

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 * 12 * 8;$$

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 * 12 * 12;$$

где, 24,5 среднее кол-во рабочих дней в месяц;

12— месяцев в году;

4, 8, 12 часов— время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 4 часа в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 * 12 * 4 = 1176 \text{ ч.}$$

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 8 часа в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 * 12 * 8 = 2352 \text{ ч.}$$

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 12 часа в день будет составлять:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 * 12 * 12 = 3528 \text{ ч.}$$

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» на одну группу (Р гр) составляет в соответствии с образовательной программой, утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность 34 часов.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{R_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}};$$

Π - число необходимых помещений = 0,08 кл;

$R_{\text{гр}}$ —расчетно-учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах = 34;

n = общее число групп = 4;

0,75— постоянный коэффициент загрузки помещения (загрузка учебного кабинета принимается равной 0,75 %);

$\Phi_{\text{пом}}$ — фонд времени использования помещения в часах;

1 час обучению теории = 45мин. академическому;

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

$$П = (34 * 4) / (0,75 * 2352) = 0,08$$

По расчетам формулы автошколы для проведения теоретического обучения водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» необходимо иметь 0,08 класса.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год

$$n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * П) / P_{\text{гр}};$$

где, n— общее число групп в год;

0,75 постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ —фонд времени использования помещения в часах;

П—кол-во оборудованных учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ — расчетно-учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$$n = (0,75 * 2352 * 0,08) / 34 = 4,15$$

Максимальное кол-во групп в год составит 4.

3. Квалификационные требования преподавателям мастерам производственного обучения.

Преподаватели учебных предметов должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

Лица, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы.⁷

4. Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы включают:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня

⁷ Пункт 9 раздела I приказа Минздравсоцразвития РФ от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:

первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с привлечением работников здравоохранения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям реализации программы.

5. Транспортные средства

Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), зарегистрированными в установленном порядке.

Кол-во обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K=(t*24,5*12*(N_{тс}-1))/T;$$

где, K-кол-во обучающихся в год;

t- время работы одного учебного транспортного средства равное 7,2 часа в случае обучения одним мастером производственного обучения на одном учебном транспортном средстве и 14,4 часа в случае обучения двумя мастерами производственного обучения на одном транспортном средстве

24,5— среднее кол-во рабочих дней в месяц;

12—кол-во рабочих месяцев в году;

$N_{тс}$ — кол-во автотранспортных средств;

1— кол-во резервных учебных транспортных средств на случай поломки и ТП;

T — кол-во часов вождения в соответствии с учебным планом;

$$K = (7,2 * 24,5 * 12 * (2-1)) / 26 = 81 \text{ чел.}$$

По расчетам формулы в автошколе могут обучаться 81 человек в год.

Расчет количества необходимых механических автотранспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = ((T * K) / (t * 24,5 * 12)) + 1$$

$N_{тс}$ — кол-во автотранспортных средств = 1 шт + 1;

T — кол-во часов вождения в соответствии с учебным планом = 26 ч;

K — кол-во обучающихся в год— 81 чел;

t — время работы ТС = 7,2— 1 мастер;

24,5— среднее кол-во рабочих дней в месяце;

12— кол-во рабочих месяцев в году;

1— кол-во резервных ТС;

Обучение вождению 1 астрономический час 60 мин.

$$N_{тс} = ((26 * 81) / (7,2 * 24,5 * 12)) + 1 = 1,99$$

Общее количество автомобилей составляет 2 шт.

Общее количество инструкторов составляет 1 человек

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Разработал

А.Ильченко

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Государственного автономного
Учреждения Республики Крым
«Крымский автомобильный
учебный комбинат»

_____ Е.Ф Кийко
«___» _____ 20__ г.

7. Рабочий учебный план

Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «В» из числа кандидатов в водители, имеющих полное общее среднее образование (момент окончания обучения)

в Государственном Автономном Учреждении Республики Крым «Крымский государственный автомобильный учебный комбинат»

Профессия— водитель автотранспортного средства;

Квалификация: водитель автотранспортного средства категории «В»;

Общий фонд рабочего времени -60 часов

Группа— 30 человек

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

График учебного процесса

Месяц	1 месяц				2 месяц				ИТОГО
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Недели	1	2	3	4	5	6	7	8	
Теория (час)	4	4	4	4	4	4	6	4	34
Вождение	105	105	105	105	105	105	105	45	780

Разработал

А. Ильченко

7.1 План-график учебного процесса

№	Предметы	Кол-во часов		Распределение часов по неделям							
		Всего	Практ зан	1	2	3	4	5	6	7	8
Учебные предметы специального цикла											
	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	12	2	4	4	4					
	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	4				4	4	4		
	Вождение транспортных средств категории «В»	26	26								
Учебные предметы профессионального цикла											
	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	2							6	
	Квалификационный экзамен	4									4
	ИТОГО:	60	34								

Примечание : Вождение автомобиля проводится по отдельному графику— 26 часов

Разработал

А.Ильченко